

NOTA TÉCNICA

Ref. NT001317092021

Vehículo/s Implicado/s

CX-5 (KF) con sistema BSM.

Descripción del problema/síntoma/queja del cliente

El sistema BSM nos avisa a través de un indicador en los retrovisores de cuando hay un vehículo en el ángulo muerto. En los vehículos CX-5(KF) puede ocurrir que este indicador se encienda dando un falso aviso sin haber ningún vehículo en el ángulo muerto.

Cabe destacar que este fallo solo se produce tras el arranque en frío del vehículo, transcurrido unos minutos desaparece ya que la unidad del BSM ha alcanzado la temperatura ideal de trabajo.

Origen / Causa

Este fallo se debe a cambios en el modulo del BSM en su fabricación. Que impide su correcto funcionamiento dando falsos avisos hasta que alcanza la temperatura de trabajo.

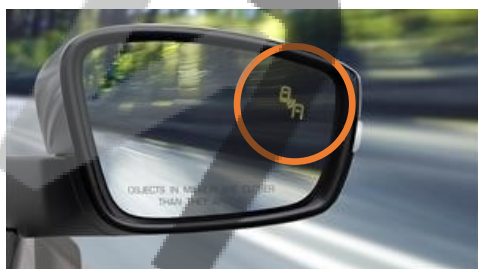
Solución

Si un vehículo acude con este problema, simplemente cambie el modulo de control del BSM por uno de los nuevos módulos modificados para su correcto funcionamiento.

Para realizar el cambio de la unidad hay que seguir el proceso citado en "EXTRACCION/INSTALACION DEL MODULO DE CONTROL DEL SISTEMA DE CONTROL DE PUNTOS CIEGOS (BSM)" el cual se puede encontrar en el manual de taller.

Este fallo no registra ningún código de avería, si ocurriera lo contrario preste especial atención a la posibilidad de que el coche tenga otros fallos.

Código de avería	9W
Nº pieza causal	KB8C-67-Y30*
Nº pieza modificada	KB8C-67-Y30M



Nombre modelo	Código de gama de modelos	WMI	VDS	VIS inicio	VIS final
CX-5	CX-5 (KE)	JMZ	KE*W****	100001	160743
CX-5	CX-5 (KE)	JMZ	KE*W****	600001	911662
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF*****	100001	160742
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF*****	600001	905731